



สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

สรุปผลงาน Service Plan รอบ 6 เดือน เขตสุขภาพที่8 สาขาRTI

นายอุเทน หาแก้ว
นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ(ด้านส่งเสริมพัฒนา)

สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ปี2562

เขตสุขภาพที่ 8 (ข้อมูลวันที่ 1 ต.ค. 2561 - 30 เม.ย. 2562)

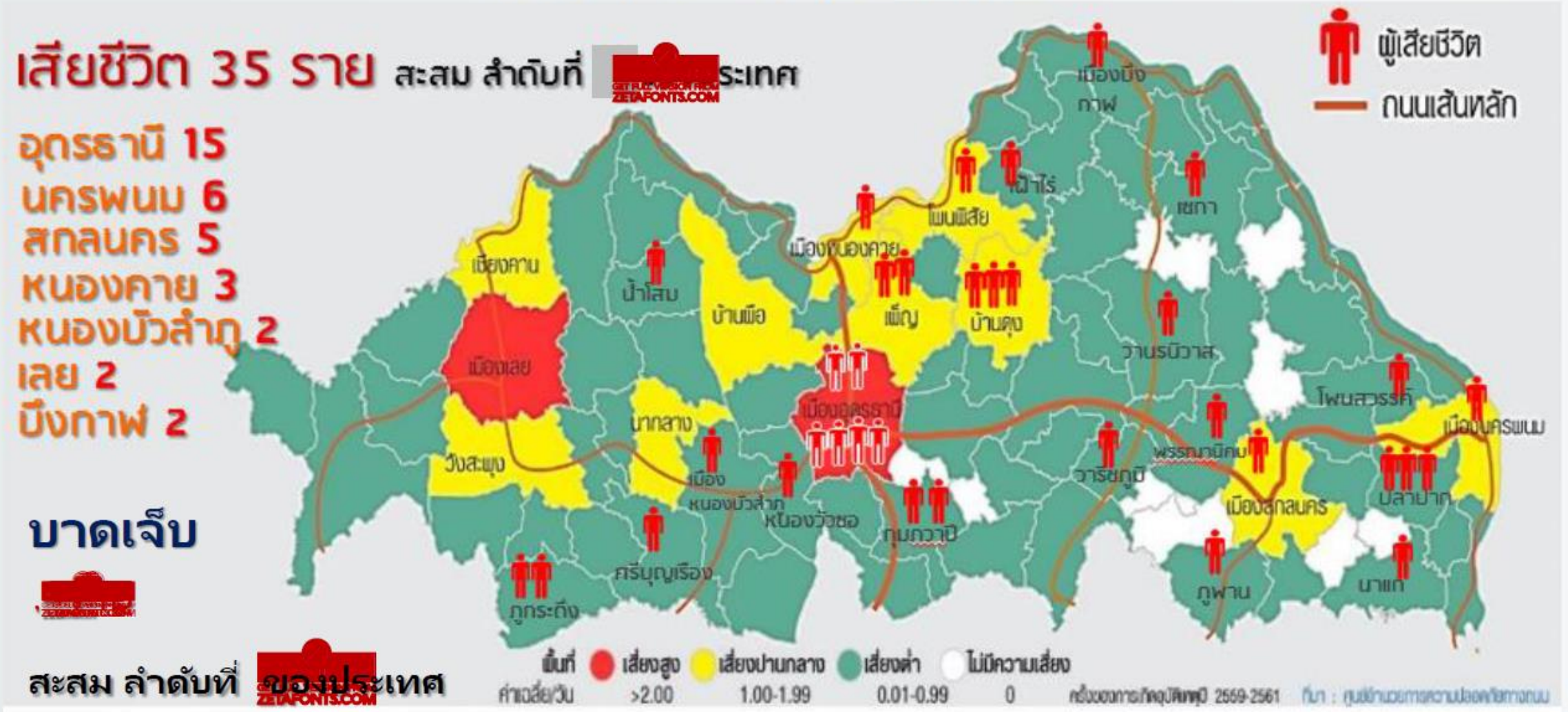
สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต เขตสุขภาพที่ 8 ปีงบประมาณ2562 (ข้อมูลวันที่ 1 ต.ค. 2561 - 30 เม.ย. 2562)

ลำดับ	จังหวัด	ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี2562		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี2562	
		บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
		จำนวน(คน)	จำนวน(คน)	จำนวน(คน)	จำนวน(คน)
1	อุดรธานี	557	9	594	15
2	สกลนคร	452	14	489	6
3	หนองคาย	230	3	258	3
4	เลย	302	8	355	2
5	บึงกาฬ	213	3	253	2
6	หนองบัวลำภู	257	5	229	2
7	นครพนม	297	5	273	6
รวม		2,308	47	2,451	36

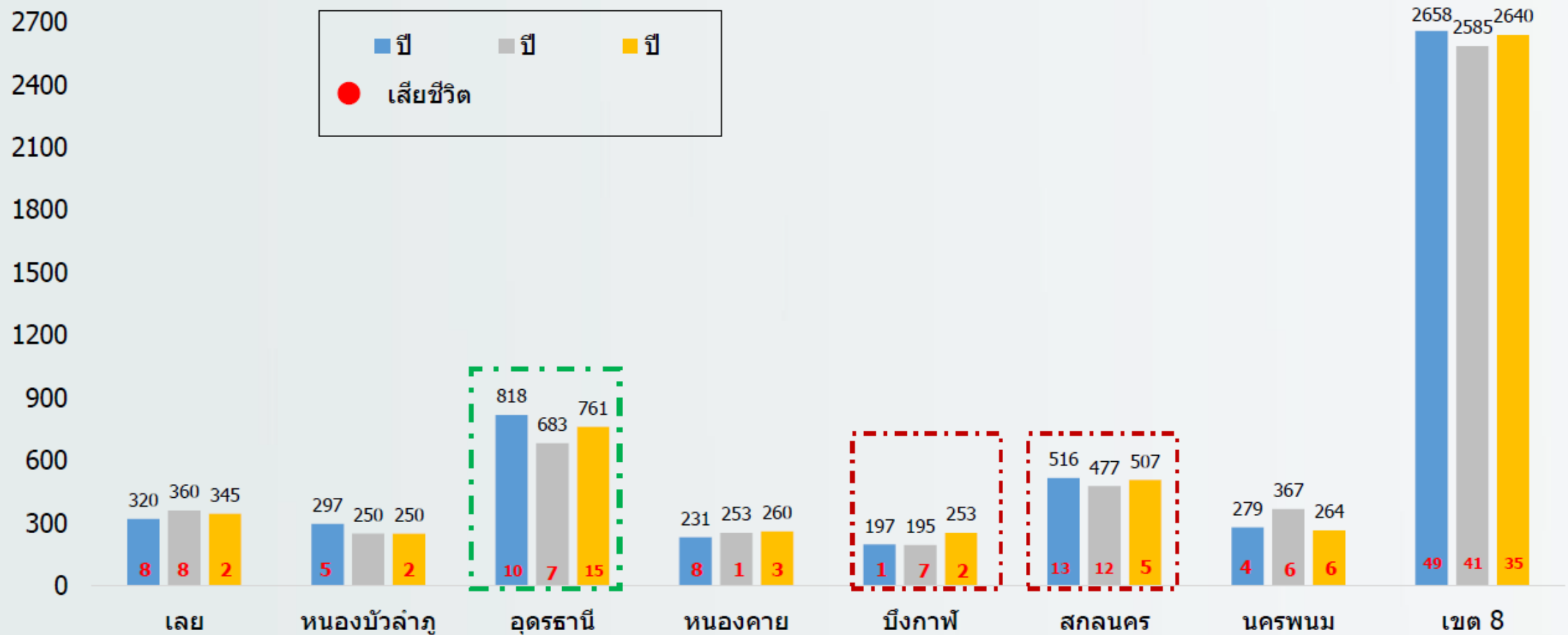
สรุปข้อมูล
การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
วันที่ 11-17 เมษายน 2562
พื้นที่เขตสุขภาพที่ 8 อุตรธานี

ทีมตระหนักรู้อสถานการณ์ (SAT) เขตสุขภาพที่ 8

สถิติผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต เทศกาลสงกรานต์ 2562 พื้นที่เขตสุขภาพที่ 8 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2562

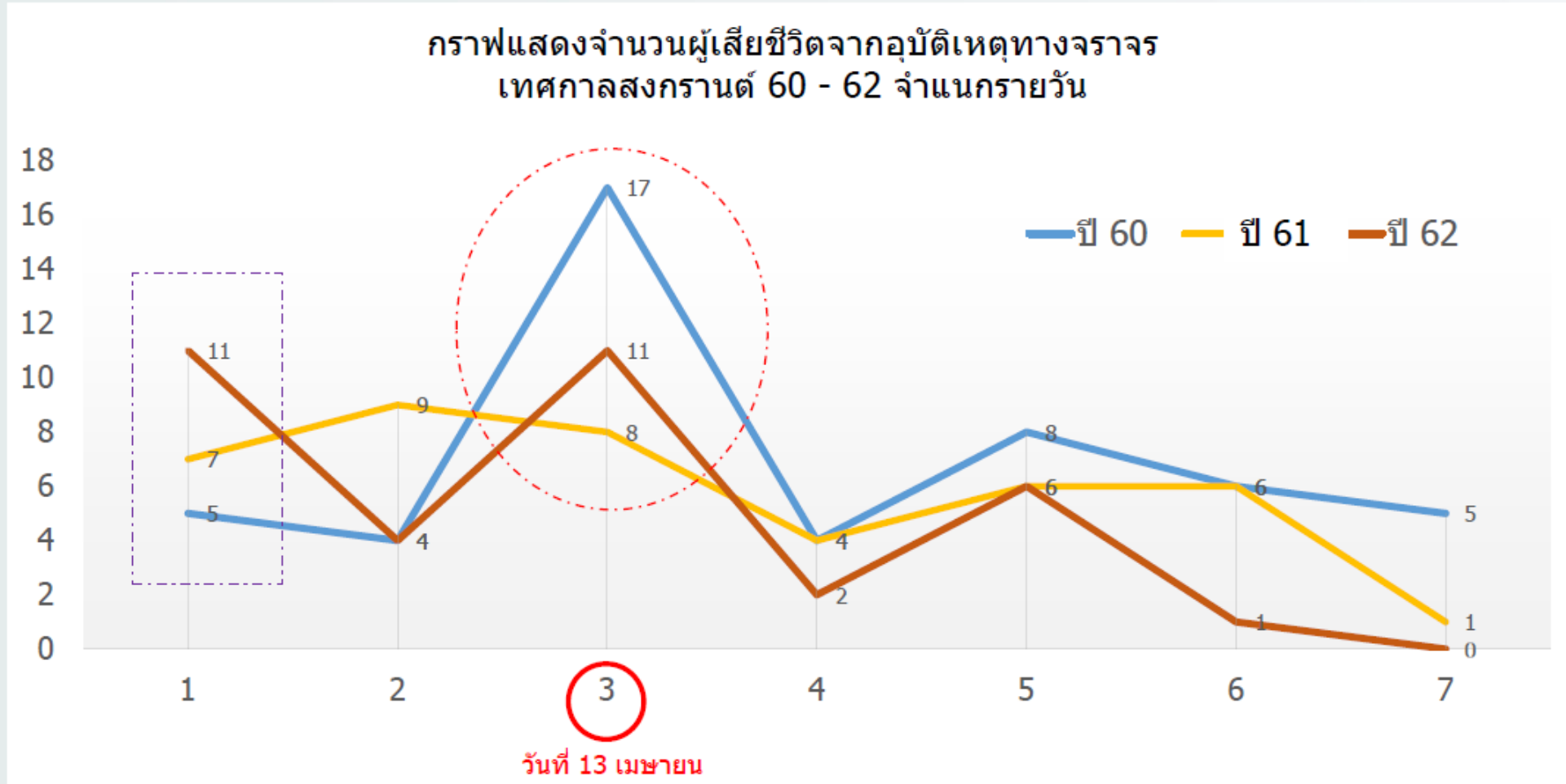


จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 60-62 แยกรายจังหวัด



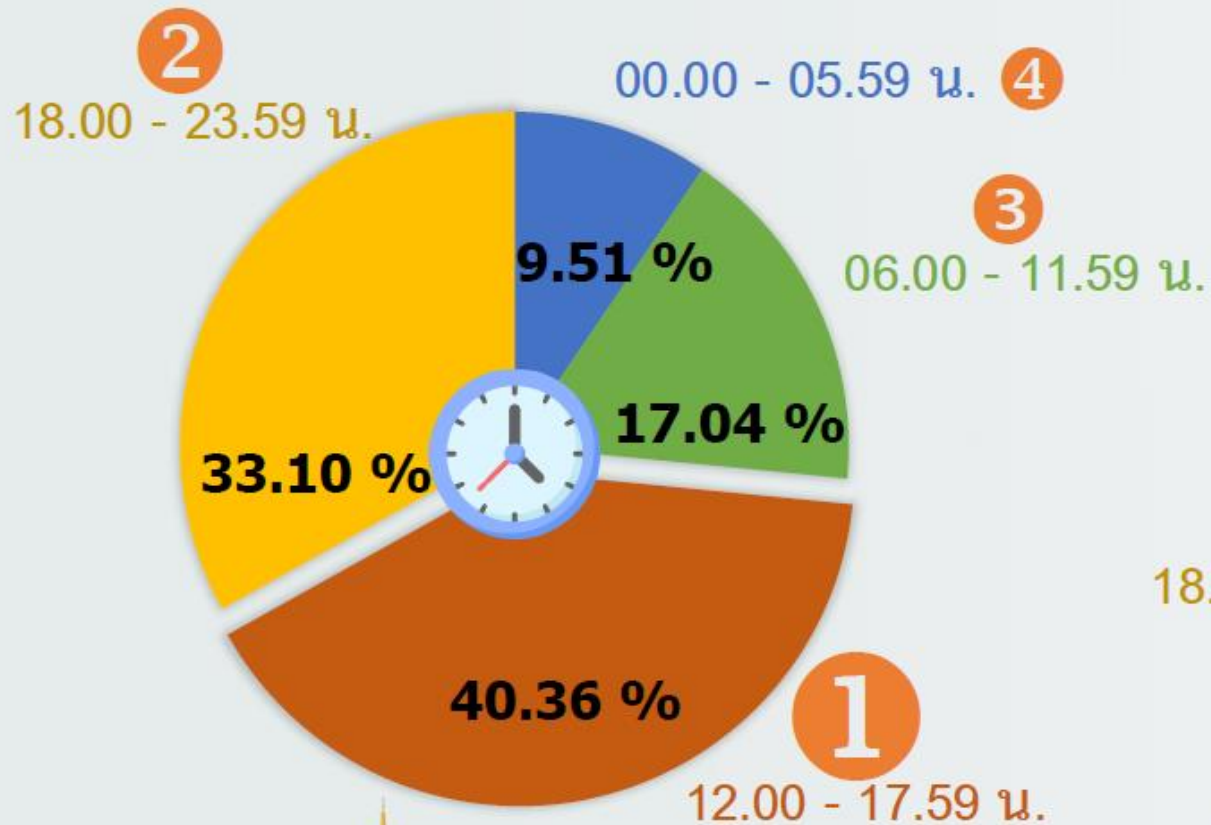
ปี 2562 บาดเจ็บ เป็นอันดับ 4 ของประเทศ เสียชีวิต เป็นอันดับ 7 ของประเทศ

จำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 60-62 แยกตามวันที่ของเทศกาล

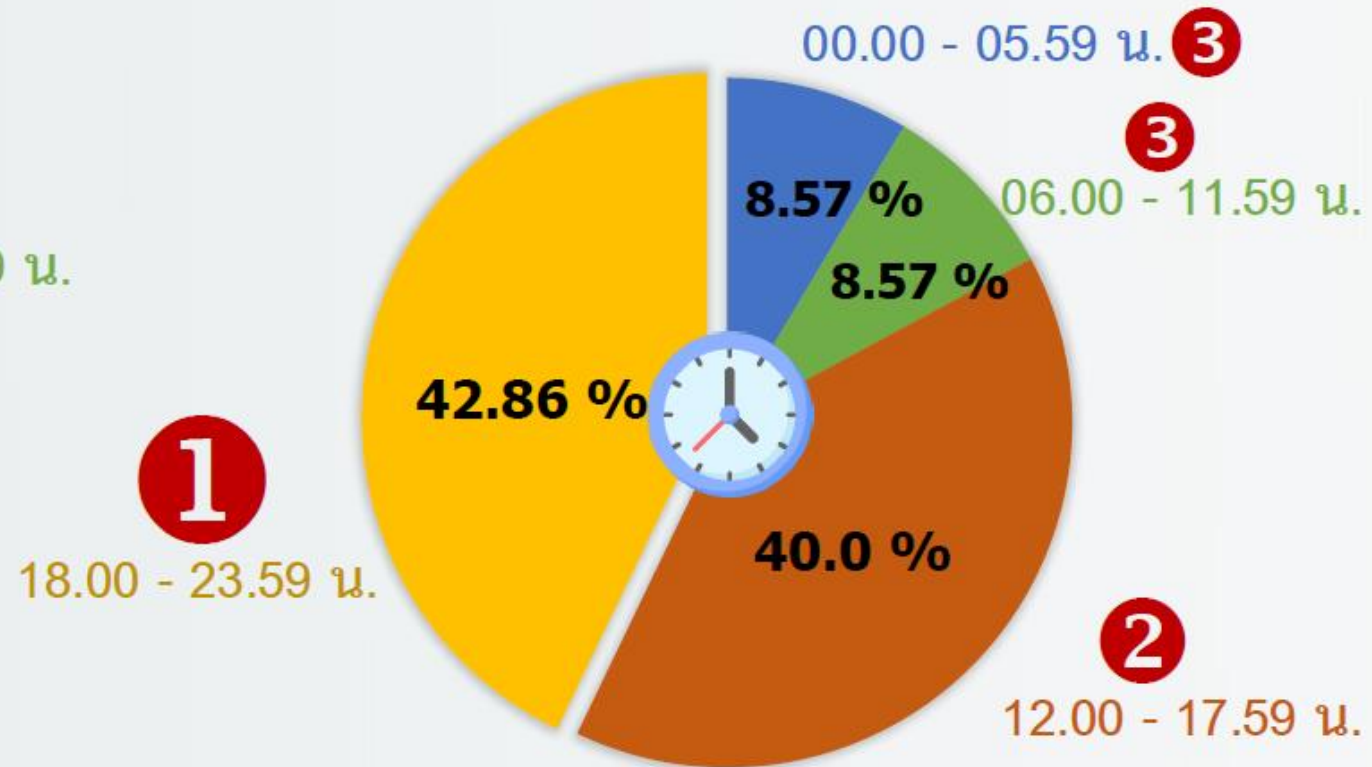


ระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 62

ลำดับ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ผู้บาดเจ็บ

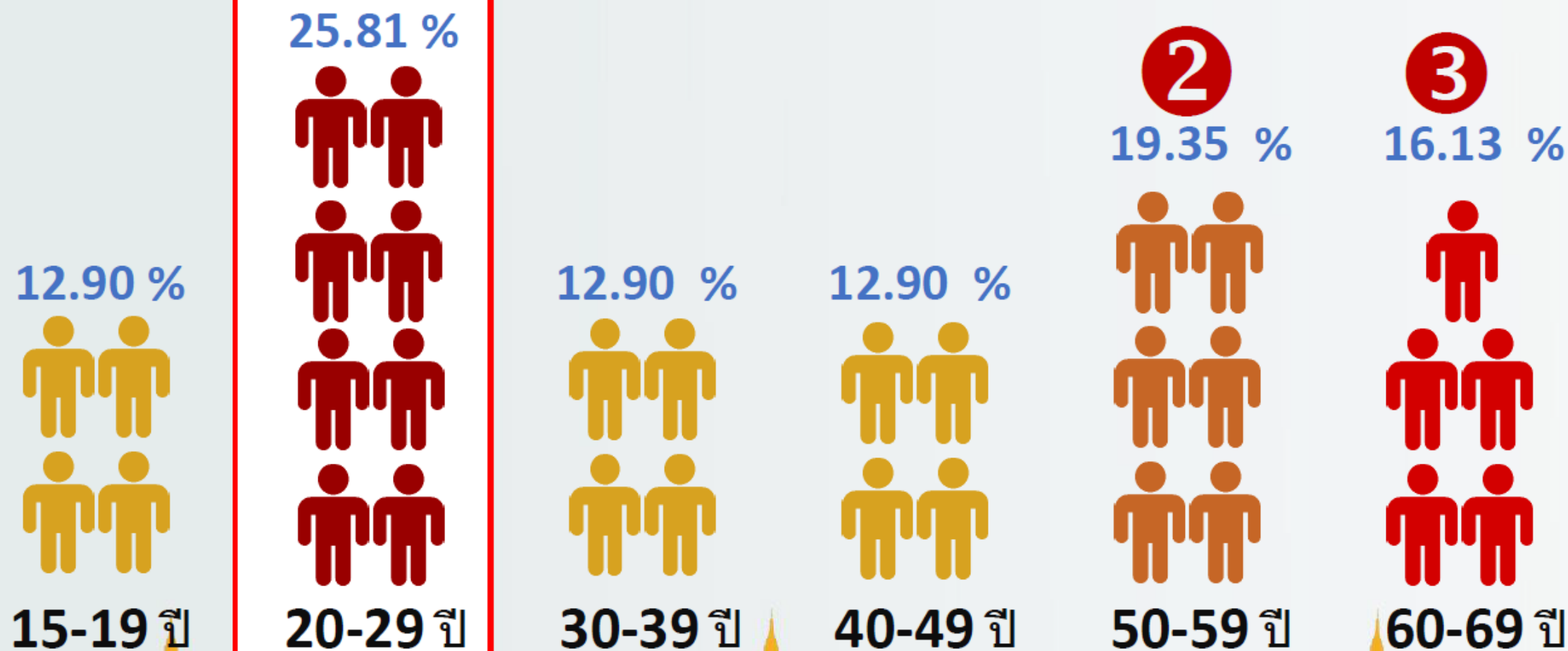


ลำดับ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ผู้เสียชีวิต



ระบาวิทยาเชิงพรรณนาของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 62

อายุของผู้เสียชีวิต



การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงในผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ 2562 (Haddon Matrix)



ปัจจัยด้าน คน

- ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน (82.86%)
(หมวกกันน็อค เข็มขัดนิรภัย)
- ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (60%)
- ขับเร็ว (74.29)
- เสียชีวิตที่เกิดเหตุ (42.86%)
- สภาพร่างกาย (8.57%)
(เหนื่อยล้า / หลับใน)
- พฤติกรรมการขับขี่ (6.43%)
(ย้อนศร / ดัดหน้า)



ปัจจัยด้าน ยานพาหนะ

- สูงสุด รถมอเตอร์ไซด์ (63.64 %)
- จักรยานยนต์ล้มเอง (33.33%)
- ขนาดของรถ (Big Bike)

	ประเทศ	เขต 8
การดื่มสุรา	28.69	39.10
การดื่มสุรา < 20 ปี	17.67	24.50
สวมหมวกกันน็อค	16.86	6.59



ปัจจัยด้าน สิ่งแวดล้อม

- ทางตรง (60.61%)
- แสงสว่างไม่เพียงพอ (25.71%)
- ทางโค้ง (20.00%)
- ดันไม้ข้างทาง (6.06%)
- จุดกลับรถ (5.71%)
- ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด (ผู้บาดเจ็บ)
12.00 – 17.59 (40.36)
- ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด (ผู้เสียชีวิต)
18.00 – 23.59 (42.86)

ข้อเสนอแนะ

➤ด้านการบริหารจัดการ

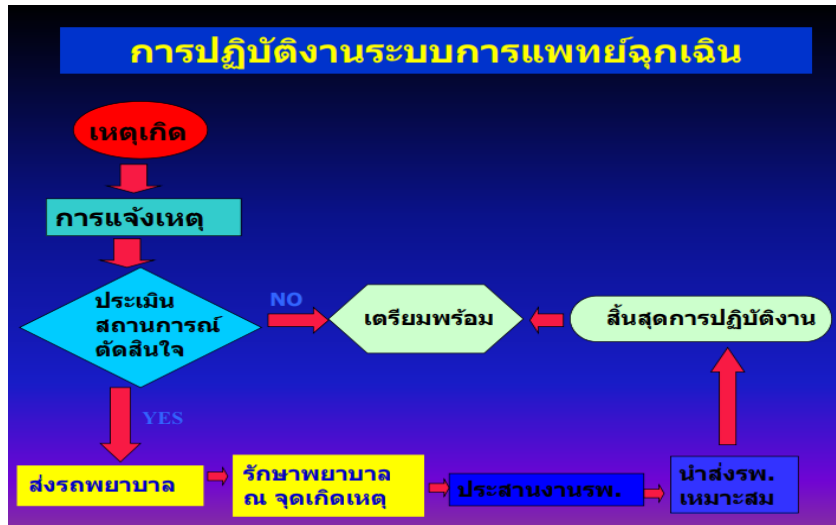
- การเปิด EOC ในระดับเขต หรือจังหวัด ควรมีการประชุมวางแผนเปิดกลุ่มภารกิจที่จำเป็น เช่น Risk com
- การดำเนินงานภารกิจตระหนักรู้สถานการณ์ (SAT) เช่น กรมสุขภาพจิต ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพ

➤ด้านการปฏิบัติการ

- การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และเคราะห์ปัจจัย ด้วย Haddon Matrix ให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- การตรวจแอลกอฮอล์ / ผลการตรวจ ควรมีการระบุแนวทางการดำเนินงาน และการรายงานผลที่ชัดเจน รวดเร็ว
- การสอบสวนอุบัติเหตุ บางจังหวัดยังไม่เป็นแนวทางเดียวกัน ควรใช้แนวทาง / แบบฟอร์ม ตามที่เขตสุขภาพชี้แจง
- การตรวจเดือนการกระทำผิดกฎหมายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะวันที่ 13
- การตรวจเยี่ยมด่าน ควรมีการประเมินการจัดตั้งด่านชุมชนให้เป็นไปตามมาตรฐาน

Post-crash

1.Pre hospital care



2.In hospital care

3.Inter hospital care

ข้อเสนอ
ผู้บริหาร
เชิง
นโยบาย

1. ประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุให้ ปชช.เข้าถึงบริการทันที สายด่วน 1669
2. เตรียมความพร้อมของหน่วยALS ตลอด 24 ชั่วโมง
3. ตรวจสอบสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ ลูกข่ายทุกเวอร์ (รถ ALS คือรถฉุกเฉินตามสัญญาณไฟอนุญาตแดง-น้ำเงิน ไม่ใช่รถปฐมพยาบาล)
4. กรณีฉุกเฉิน EMS ต้องประสาน ER
5. รถฉุกเฉินเมื่อมีผู้ป่วยบนรถ จะต้องใช้สัญญาณ แสงและเสียง รังด้วยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. (รพ.มีระบบติดตาม GPS ตลอดเมื่อรถออกปฏิบัติงาน) ห้ามฝ่าไฟแดงเด็ดขาด
6. case สีแดง-เสียชีวิต ให้แจ้งเข้ากลุ่มไลน์ ตามผู้ป่วย TM RTI ภายใน 4 ชั่วโมง

Pre-crash

ติดตามงานตามยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานี

ศปถ.ทุกอำเภอ

ขับเคลื่อนกลยุทธ์ “สามหัวใจ” ถนนปลอดภัย

ตลอดปี 2562

ตำบลต้นแบบ
ถนนปลอดภัย

ใส่หมวกกันน็อค
เพื่อขับขี่

ตีปัก
แขงขัน

เสนอท่าน สสอ.

ในการขับเคลื่อนนโยบาย

1.สอบเชิงลึก เน้นทีมสอบ คป
สอ./รพ.สต./ผู้นำชุมชน/อสม.

2.คืนข้อมูลประชาคมหมู่บ้าน

3.บูรณาการตำบลต้นแบบ
ร่วมกับ จปอ. และ 3ส1ป

4.รายงานผลให้ สสจ.

โดยเฉพาะ นวัตกรรมเด่น

เป้าหมาย **จังหวัดอุตรดิตถ์ เป็นจังหวัดต้นแบบเมืองถนนปลอดภัย (เสียชีวิตไม่เกิน14 ต่อแสนประชากร)**



4กลยุทธ์ : 1. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน 2. พัฒนาระบบข้อมูล 3. สร้างการป้องกัน แก้ไขปัญหาเชิงรุก 4. พัฒนาระบบการตอบสนองหลังเกิดเหตุ

6 มาตรการ : 1.มาตรการชุมชน 2.มาตรการองค์กร 3.มาตรการโรงเรียน 4.มาตรการกฎหมาย 5.มาตรการประชาสัมพันธ์ 6.มาตรการตอบสนองหลังเกิดเหตุ

KPI ปี 2560	KPI ปี 2561	KPI ปี 2562	KPI ปี 2563
ตำบลต้นแบบฯ อำเภอละ 1 แห่ง (20 ตำบล) 1.จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง 50% 2.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 3.จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 50% 4.ตำบลมีหนึ่งถนนตัวอย่างปลอดภัย 5.นักเรียนชั้นอนุบาลผ่านการประเมินวินัยจราจร 90%	ตำบลต้นแบบฯ 8อำเภอต้นแบบ (112ตำบล) จังหวัด อัตราตายไม่เกิน 18 ต่อแสน ปชก. อำเภอ 1.อัตราตายไม่เกิน 18 ต่อแสน ปชก. 2.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากเมาแล้วขับและไม่สวมหมวกนิรภัย ตำบล 1.จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง 50% 2.จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 50% 3.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เมาไม่ขับ 1.จำนวนคนเมาแล้วขับลดลง50% (ก่อนเกิดเหตุ) 2.ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย(รพ.สต.)เมาแล้วขับลดลง50% 3.ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเมาแล้วขับลดลง 50% สวมหมวกนิรภัย 1.จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยไม่น้อยกว่า50% 2.ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง 50%	มีอำเภอต้นแบบ 20 อำเภอ (156 ตำบล) จังหวัด อัตราตายไม่เกิน 16ต่อแสน ปชก. อำเภอ 1.อัตราตายไม่เกิน 16ต่อแสน ปชก. 2.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากเมาแล้วขับและไม่สวมหมวกนิรภัย 3.ผ่านการประเมินมาตรการองค์กรร้อยละ50 4.มีโรงเรียนสร้างจิตสำนึกหนึ่งประถม-หนึ่งมัธยม-หนึ่งอุดมศึกษา ตำบล 1.จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง 50% 2.จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 50% 3.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เมาไม่ขับ 1.จำนวนคนเมาแล้วขับลดลง50%(ก่อนเกิดเหตุ) 2.ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย(รพ.สต.)เมาแล้วขับลดลง50% 3.ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเมาแล้วขับลดลง50% สวมหมวกนิรภัย 1.จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยไม่น้อยกว่า80% 2.ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง 50%	จังหวัดต้นแบบ จังหวัด อัตราตายไม่เกิน 14 ต่อแสน ปชก. อำเภอ 1.อัตราตายไม่เกิน 14ต่อแสน ปชก. 2.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากเมาแล้วขับและไม่สวมหมวกนิรภัย ตำบล 1.จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง 50% 2.จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 50% 3.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เมาไม่ขับ 1.จำนวนคนเมาแล้วขับลดลง50% (ก่อนเกิดเหตุ) 2.ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย(รพ.สต.)เมาแล้วขับลดลง50% 3.ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเมาแล้วขับลดลง 50% สวมหมวกนิรภัย 1.จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัย100% 2.ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง 50%

มาตรการดำเนินงาน ตำบล RTI จังหวัดอุดรธานี ปี 2562

1

ศปอ.องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- แต่งตั้งคณะกรรมการ ศปอ.อปท./ คณะทำงาน
- ประชุมการดำเนินงานทุกเดือน
- นำสถิติอุบัติเหตุ ในการวางแผน
- สรุปรายงาน

2

จัดทำแผนที่ทางเดินยุทธศาสตร์ (SRM-RTI)

- มีส่วนร่วมระหว่างกรรมการกับประชาชน
- กำหนดเป้าหมายแผนงาน/ มาตรการร่วมกัน
- กำหนดกลยุทธ์/กิจกรรม
- กำหนดเวลาดำเนินงาน
- กำหนดผู้รับผิดชอบ
- มีแผนงานโครงการ

3

จัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

- เก็บรายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนทุกครั้ง
- สอบสวนเชิงลึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต
- ค้นข้อมูลสู่การประชาคมและกรรมการ

4

ประชาสัมพันธ์สื่อสารความเสี่ยง

- ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายทุกวัน
- ประชาสัมพันธ์ มาตรการชุมชน
- มีป้ายสถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิต ทุภพ.สด.

5

จัดการปัจจัยเสี่ยง

- คนเสี่ยง
- สำรวจคนเสี่ยง - ฝึกระวังพฤติกรรมเสี่ยง
 - ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง
 - บังคับใช้กฎหมาย
 - จัดตั้งด่านชุมชน ในเทศกาลและงานรื่นเริง
- ถนนเสี่ยง
- สำรวจจุดเสี่ยง - ชี้นำจุดเสี่ยง
 - แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง ถนนเสี่ยง
- รถเสี่ยง
- สำรวจรถเสี่ยง - แก้ไขรถเสี่ยง

6

มาตรการชุมชน

- มีการประชาคม
- ประกาศมาตรการชุมชน/กฎ ข้อบังคับหมู่บ้าน/ชุมชน
- มีผู้พิทักษ์กฎ

7

มาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

- ส่วนราชการ/สถานประกอบการ/ เอกชน/สถานศึกษา เข้าร่วมปฏิบัติตามมาตรการองค์กร
- มีระบบเฝ้าระวัง คนเสี่ยง รถเสี่ยง
- มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม
- มีผู้พิทักษ์กฎ
- เกิดนวัตกรรม

8

กำหนดถนนตัวอย่าง (Road Safety)

- กำหนดถนน
- แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง ถนนเสี่ยง
- จำกัดความเร็วถนน
- ผู้ใช้ถนนปฏิบัติตาม 10 มาตรการ (ขับเร็ว ฝ่าฝืนไฟจราจร ย้อนศร ไม่คาดเข็มขัด/ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ แข่งในที่คับขัน เมาสุรา ใช้อุปกรณ์ขณะขับขี่ และมอเตอร์ไซค์ดัดแปลง)

9

หมู่บ้านปลอดภัย

- งานบุญ งานศพปลอดภัย

10

โรงเรียนต้นแบบปลูกจิตสำนึก

- โรงเรียนสอนเรื่องวินัยจราจรตั้งแต่ชั้นอนุบาล
- ผลิตสื่อ/หลักสูตรการสอน
- มีข้อบังคับ ครู นร. ผู้ปกครอง สวมหมวกนิรภัย

11

นวัตกรรม

มีการประชุม ศปอ. อปท. ทุกเดือนเพื่อวางแผน แก้ไขสถานการณ์ และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ

(ร่าง)

มาตรการ

“คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค”

ภายใต้ยุทธการขับเคลื่อน 3ส1ป



ส 1

**KPI = การเป็นต้นแบบและ
เป็นตัวอย่างให้กับประชาชน**

หน่วยงาน

1. ศาลากลางจังหวัด
2. ส่วนราชการส่วนภูมิภาค/
ส่วนกลางระดับจังหวัด
3. ทหาร/ตำรวจ
4. รัฐวิสาหกิจ
5. ส่วนราชการระดับอำเภอ
6. ส่วนราชการท้องถิ่น
7. ผู้นำชุมชน
8. อสม.

ส่วนราชการแลรัฐวิสาหกิจ

มาตรการดำเนินงาน

1. ประกาศหน่วยงานปฏิบัติตามวาระจังหวัดอุดรธานี
“คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค”
2. กำหนดหน่วยงานเป็น Zoning ใส่หมวกกันน็อค ติดป้ายประชาสัมพันธ์
3. ประชุมสื่อสารบุคลากรทุกระดับ
 - 3.1 ลงทะเบียนรายชื่อผู้ใช้จักรยานยนต์ผ่าน APP
 - 3.2 สร้างกระแส/แรงจูงใจ
 - 3.3 ขอดำหนดเมื่อไม่ปฏิบัติ
4. มีคณะกรรมการประเมินผลผ่าน APP
5. เสริมสร้างวินัยเกิดวัฒนธรรมองค์กร
6. ให้ รปภ. ห้ามคนไม่สวมหมวกกันน็อคเข้าสำนักงาน

ส 1 (ต่อ)

ส่วนราชการแลรัฐวิสาหกิจ

ที่ทำการปกครองจังหวัดอุดรธานี

- 1.หนังสือแจ้งผู้นำชุมชนทุกพื้นที่
สวมหมวกกันน็อค
- 2.ลงทะเบียนชื่อผู้นำชุมชนผ่าน APP
- 3.ประเมินผลการสวมหมวกผ่านAPPทุกเดือน
- 4.มอบใบประกาศ/รางวัล ผู้ใหญ่บ้าน

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

- 1.หนังสือแจ้ง อสม.ทุกพื้นที่
- 2.ลงทะเบียนชื่อ อสม.ผ่าน APP
- 3.ประเมินผลการสวมหมวกผ่าน
APPทุกเดือน
- 4.มอบใบประกาศ/รางวัล อสม.

มาตรการดำเนินงาน

ศปถ.อำเภอ

1. คัดเลือกหมู่บ้าน ร้อยละ 30 ของตำบล
2. ลงทะเบียนรายชื่อผู้ใช้จักรยานยนต์
3. ประชุมจัดทำแผน"หมู่บ้านต้นแบบมีวินัยขี่มอไซด์ใส่
หมวกกันน็อค"กำหนดมาตรการหมู่บ้าน
4. ประกาศและประชาสัมพันธ์มาตรการหมู่บ้าน
- 5.กำหนด Zoning หมู่บ้านใส่หมวกกันน็อค ติดป้าย
ประชาสัมพันธ์
- 6.คณะกรรมการประเมินผล
- 7.มอบรางวัลหมู่บ้าน/ผู้ใหญ่บ้านดีเด่น

ส 2

KPI1 = การเป็นต้นแบบและ
เป็นตัวอย่างที่ดีให้กับประชาชน

หน่วยงาน

- 1.ศึกษาธิการจังหวัด
- 2.สพป.อุดรธานี เขต1 (224)
- 3.สพป.อุดรธานี เขต2 (195)
- 4.สพป.อุดรธานี เขต3 (203)
- 5.สพป.อุดรธานี เขต4 (156)
- 6.สพม.เขต 20 (63 แห่ง=49,408คน)
- 7.โรงเรียนในสังกัด อบจ./เทศบาล(12)
- 8.โรงเรียนเอกชน
9. กศน. จังหวัดอุดรธานี
- 10.อาชีวศึกษา(รัฐ=5/เอกชน=12)
- 11.มหาวิทยาลัย (4)
- 12.ข้าราชการระดับชั้นปลอดภัย

สถานศึกษา

มาตรการดำเนินงาน

- 1.ประกาศหน่วยงานปฏิบัติตามวาระจังหวัดอุดรธานี"คนอุดรมีวินัยซื่อสัตย์ใส่มวกกันน็อค"
- 2.กำหนดเป็นนโยบายและตัวชี้วัดของผู้บริหารสถานศึกษาในการดำเนินงาน
- 3.กำหนดหน่วยงาน/โรงเรียน/สถานศึกษาเป็น Zoning ใส่หมวกกันน็อค ติดป้ายประชาสัมพันธ์
- 4.ประชุมสื่อสารบุคลากรทุกระดับ
 - 4.1 ลงทะเบียนรายชื่อผู้ใช้จักรยานยนต์ผ่าน APP
 - 4.2 สร้างกระแส/แรงจูงใจ
 - 4.3 ข้อกำหนดเมื่อไม่ปฏิบัติ
- 5.มีคณะกรรมการประเมินผลผ่าน APP
- 6.เสริมสร้างวินัยเกิดวัฒนธรรมองค์กร
- 7.มอบใบประกาศ/รางวัล
- 3.จัดมุมเรียนรู้วินัยจราจรตามวิถีชุมชนเชื่อม ครู ผู้ปกครอง นักเรียน

ส 2 (ต่อ)

สถานศึกษา

KPI2 =

**เพาะพันธุ์กล้า
คนดีสู่เส้นทาง
จรรยา**

☐ สพป.อุดรธานี เขต1-4

☐ โรงเรียนในสังกัด อบจ.

☐ เทศบาล

1.สื่อสารการสวมหมวกหน้าเสาธง

2.จัดพื้นที่โรงเรียนเป็นโรงเรียนสร้างวินัยจรรยา

3.จัดมุมเรียนรู้วินัยจรรยาตามวิถีชุมชน

เชื่อม ครู ผู้ปกครอง นักเรียน

โดยเริ่มจากโรงเรียนอนุบาล และทุกระดับ

ส 3

**KPI = ส่งเสริมคนดี
มีวินัยจราจร**

หน่วยงาน

1. สวัสดิการและคุ้มครอง
แรงงานจังหวัดอุดรธานี
2. หอการค้าจังหวัดอุดรธานี
3. ผู้จัดการสถาน
ประกอบกิจการแต่ละแห่ง
(3,779แห่ง)

สถานประกอบการ

มาตรการดำเนินงาน

1. ประกาศหน่วยงานปฏิบัติตามวาระจังหวัดอุดรธานี
“คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค”
2. กำหนดสถานประกอบการเป็น Zoning ใส่หมวกกันน็อค
ติดป้ายประชาสัมพันธ์
3. ประชุมสื่อสารบุคลากรทุกระดับ
 - 3.1 ลงทะเบียนรายชื่อผู้ใช้จักรยานยนต์ผ่าน APP
 - 3.2 สร้างกระแส/แรงจูงใจ
 - 3.3 ข้องำหนดเมื่อไม่ปฏิบัติ
4. มีคณะกรรมการประเมินผลผ่าน APP
5. เสริมสร้างวินัยเกิดวัฒนธรรมองค์กร
6. มอบใบประกาศ/รางวัล สถานประกอบการ

KPI

= การบังคับใช้
กฎหมาย

หน่วยงาน

1. ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี
2. ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี
3. สำนักพุทธศาสนาจังหวัดอุดรธานี
4. สมาคมนักข่าวจังหวัดอุดรธานี
5. สมาคมวิทยุชุมชนจังหวัดอุดรธานี

มาตรการดำเนินงาน

1. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทาง
2. จัด Kick off "คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค"
3. จัดแถลงข่าวประกาศวาระจังหวัดอุดรธานี "คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค"
4. กำหนดเขตบังคับวินัยจราจรทุกวัน
ติดป้ายประชาสัมพันธ์ สภ.ละ 1 จุด
5. กำหนดให้วันพฤหัสบดี เป็นวัน "คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค" ทุกอำเภอ ทุกพื้นที่
6. ลงทะเบียนผู้ไม่สวมหมวกกันน็อค ลงใน APP
7. ไม่สวมหมวกกันน็อค 3 ครั้ง ต้องเข้ารับการอบรมวินัยจราจร
8. ผู้ลงทะเบียนใน APP ได้รับบัตร Smart card
สวมหมวกทุกครั้ง (จากบันทึกตำรวจ) ภายใน 1 เดือน
ตัดผมร้านชั้นนำลด 10%
9. ประกวด IDOI
10. นมัสการพระเทพรัตนสุทนต์สอนเรื่องการสวมหมวกกันน็อคทุกเช้า/
งานศพ
11. คณะกรรมการประเมินผลรายเดือน

13 ก.พ. 62

- ข้อสั่งการ ผวจ. อุตรธานี
1. กำหนดประเด็นเฉพาะ "สวมหมวกนิรภัย"
 2. มอบ สสจ.อุตรธานี เป็นผู้รับผิดชอบหลัก

27-28 ก.พ. 62

นำเสนอร่างมาตรการ

พฤหัสบดี 14 มี.ค. 62

Kick off
ประกาศวาระจังหวัด

28 มี.ค. 62

จัดตั้งผ้าป่ากองทุน
"สร้างวินัยสวมหมวกนิรภัย"

ข้อมูล

1 ต.ค. 61 – 31 ม.ค. 62

- เสียชีวิตเพิ่มมากขึ้น
- พาหนะจักรยานยนต์
- ไม่สวมหมวกนิรภัย

21 ก.พ.62

- ประชุมคณะทำงาน
1. กำหนดมาตรการ
 2. ตั้งคณะทำงาน
 3. กำหนดช่วงเวลา

1 มี.ค. 62

ประชุมมาตรการ
ทำงานด้านข้อมูล
web ลงทะเบียน

1-31 มี.ค. 62

ปฏิบัติการระยะ
ประชาสัมพันธ์

1 เม.ย.-30 ก.ย.62

- ปฏิบัติการทุกพื้นที่
- ติดตามประเมินผล
- นำเสนอ สปท.จังหวัด

แนวทางการพัฒนากระบวนการแก้ไขปัญหาคู่ค้าเหตุจราจร

สิ่งเดิม	นวัตกรรมใหม่
1.ด้านครอบครัว/ชุมชน เคารพระตูป้าน ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	1.สร้างวัฒนธรรมใหม่ ดำเนินกิจกรรม จปอ. *เคารพระตูป้านทุกสัปดาห์ *เคารพระตูป้านทุกวันช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ งานบุญ
2.แผนปฏิบัติการประเมินด้านไม่ถูกใช้	2.การตั้งด่าน ตามคู่มือแนวทาง ทีมงานเข้าใจ ชักซ้อม ก่อนเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์/งานบุญ 10 วัน
3.เพิ่มความเข้มแข็งด้านชุมชน	3.ให้มีพิธีการเปิดด่านตำรวจ
4. จัดกิจกรรมวัน อสม.(20 มี.ค.ของทุกปี)	4.ปรับเปลี่ยนวันจัดกิจกรรม อสม.โดยมีการจัดกิจกรรม รณรงค์ลดอุบัติเหตุ ระหว่างวันที่ 1-10 เม.ย. ของทุกปี

โครงสร้างทีมจิตอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (จปอ.)

1.1 กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	ประธาน
1.2 ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	รองประธานกรรมการ
1.3 อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.)	กรรมการ
1.4 ตัวแทนผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุ	กรรมการ
1.5 ตัวแทนผู้ขับรถจักรยานยนต์	กรรมการ
1.6 ตัวแทนผู้ขับรถยนต์	กรรมการ
1.7 ผู้นำโดยธรรมชาติ	กรรมการ
1.8 สถานีตำรวจชุมชน	กรรมการ
1.9 อสม.ประจำหมู่บ้าน	กรรมการ

บทบาทหน้าที่จิตอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (จปอ.)

1. สำรวจและขึ้นทะเบียนแมงขึ้นากในหมู่บ้าน

- กลุ่มที่ 1 กลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี
- กลุ่มที่ 2 กลุ่มอายุ 20- 50 ปี
- กลุ่มที่ 3 กลุ่มอายุมากกว่า 50 ปี

2. ประชาสัมพันธ์เรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าวในหมู่บ้าน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง

- อันตรายจากการไม่สวมหมวกนิรภัย การขับขี่ปลอดภัย
- ประชาสัมพันธ์ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในประชาชน
- มาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องเรื่องการขับขี่ปลอดภัย
- มาตรการชุมชนที่ได้จากการประชาคม เช่น เมาไม่ขับ กักคนเมายึดกุญแจ ฯลฯ
- ประชาสัมพันธ์กรณีตัวอย่างคดีศาลตัดสินลงโทษคดีมาแล้วขับ

3. การเคาะประตูบ้าน

- ช่วงเวลาปกติ เคาะประตูบ้านทุกสัปดาห์
- ช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์/งานบุญ เคาะประตูบ้านทุกวัน
- กลุ่มเสี่ยง เคาะประตูบ้านทุกสัปดาห์
 - กลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี
 - กลุ่มอายุ 20-50 ปี
 - กลุ่มอายุมากกว่า 50 ปี

4. แมงขึ้นาก 4.0 -> แจ้งข้อมูลแมงขึ้นาก (ชื่อ พฤติกรรมเสี่ยงของแมงขึ้นาก) ในกลุ่ม Line

5. ตั้งด่านหมู่บ้านช่วงเทศกาล/งานบุญ

6. ประชุมติดตามผลทุกเดือนในที่ประชุมหมู่บ้าน

การประเมินผล

แบ่งหมู่บ้านการพัฒนาแก้ไขปัญหาคับคั่งออกเป็น 3 ระดับ
จัดเป็นธง 3 สี ติดไว้บ้านผู้ใหญ่บ้าน ทางเข้าและทางออกหมู่บ้าน

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1) หมู่บ้านที่มีการพัฒนาก้าวหน้า | ธงสีเขียว |
| 2) หมู่บ้านที่กำลังพัฒนา | ธงสีเหลือง |
| 3) หมู่บ้านไม่พัฒนา | ธงสีแดง |

การเสริมสร้างพลังในการดำเนินงาน

มอบใบประกาศ/โล่รางวัล

- เดือนละ 1 ครั้ง โดยนายอำเภอ
- ปีละ 2 ครั้ง (มีนาคม/ธันวาคม) โดยผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

ตรวจเยี่ยมเสริมพลัง

- ศปถ.อำเภอทุก 3 เดือน
- ศปถ.จังหวัดปีละ 1 ครั้ง

ตัวชี้วัด (KPI)

1. จำนวนครั้งของการประชาสัมพันธ์เรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าวในหมู่บ้าน
2. ร้อยละของแมงขึ้นากที่ได้รับการขึ้นทะเบียน
3. ร้อยละของการเคาะประตูบ้านกลุ่มเสี่ยง
4. ร้อยละของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัย
5. ร้อยละของการดำเนินการตามมาตรการชุมชน เช่น กักคนเมา ยึดกุญแจ แจ้งตำรวจดำเนินการ ฯลฯ
6. ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์



ประกาศกระทรวงมหาดไทย

“คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อก”

เพื่อสร้างให้เกิดวัฒนธรรมวินัยจราจรผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ๑๐๐%

จากผลงานวิจัยของศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (Asian Institute of Technology : AIT) พบว่า การสวมหมวกกันน็อกช่วยลดโอกาสเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้ขับขี่ ร้อยละ ๔๓ ผู้โดยสาร ร้อยละ ๕๘

จังหวัดอุดรธานี จากสถิติผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเกิดจากการบาดเจ็บที่ศีรษะขณะขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกกันน็อก มีแนวโน้มสูงขึ้น โดย ตุลาคม ๒๕๖๑ = ๘๙.๔๕ % พฤศจิกายน ๒๕๖๑ = ๘๔.๖๒ % ธันวาคม ๒๕๖๑ = ๘๑.๔๑ % มกราคม ๒๕๖๑ = ๙๕.๔๗ % และผู้ไม่สวมหมวกกันน็อกมีโอกาสเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๓ เท่าของคนที่ไม่สวมหมวก ด้วยความห่วงใยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์สัญจรบนท้องถนนและเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรง พิการ เสียชีวิต จึงกำหนดให้มาตรการ “คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อก” เป็นวาระจังหวัดที่ทุกภาคส่วนต้องให้ความร่วมมือปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่อง ให้บรรลุผลสำเร็จ สร้างให้เกิดวัฒนธรรมวินัยจราจรผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ๑๐๐% ให้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ ดังนี้

๑. ขอความร่วมมือให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถานศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานประกอบการ ประกาศเป็นพื้นที่เสริมสร้างวินัยจราจร ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ทุกครั้ง และติดป้าย “เขตสวมหมวกกันน็อก ๑๐๐%”

๒. ขอความร่วมมือผู้บังคับบัญชาส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถานศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานประกอบการ ชื่นตะเบียนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และสร้างองค์กรต้นแบบ “คนอุดรมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อก” มอบรางวัลเชิดชูเกียรติบุคคลตัวอย่างในองค์กร โดยมีการติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

๓. ขอความร่วมมือสถานศึกษาทุกสังกัดกำหนด “มาตรการการเสริมสร้างวินัยจราจรและสวมหมวกกันน็อก” ทั้งในส่วนของนักเรียนและผู้ปกครอง และบุคลากรของสถานศึกษา รวมทั้งมีมาตรการในการเสริมสร้างขวัญกำลังใจแก่ผู้เกี่ยวข้อง

๔.ขอความร่วมมือหมู่บ้าน/ชุมชนได้กำหนดมาตรการทางสังคม โดยผ่านการประชาคมหมู่บ้าน เพื่อให้เป็น “หมู่บ้านต้นแบบมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อก”

๕.ขอความร่วมมือสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดอุดรธานี ประสานให้วัดทุกแห่งเสริมสร้างวินัยจราจรผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อกทุกครั้ง

๖.ขอความร่วมมือ สื่อโทรทัศน์ วิทยุกระจายเสียง วิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว สื่อมวลชน ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมการมีวินัยขี่มอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อกให้เข้าถึงหมู่บ้าน/ชุมชน ต่อเนื่องตลอดปี

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายวัฒนา พุฒิชาติ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี



มาตรการ

“คนอุดรมีวินัย

ขี่มอเตอร์ไซด์

ใส่หมวกกันน็อก”

ภายใต้ยุทธการ

ขับเคลื่อน 3ส1ป



13 ก.พ. 62

- ข้อสั่งการ ผวจ. อุตรธานี
1. กำหนดประเด็นเฉพาะ “สวมหมวกนิรภัย”
 2. มอบ สสจ.อุตรธานี เป็นผู้รับผิดชอบหลัก

27-28 ก.พ. 62

นำเสนอร่างมาตรการ

18 มี.ค.62

สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานเสนอท่าน ผวจ.

วันพุธที่ 3 เม.ย. 62

- Kick off ประกาศวาระจังหวัด โดยขอสนับสนุน
1. ผู้ขับ จยย.ใส่เสื้อเหลืองสวมหมวกกันน็อคร่วมกิจกรรม
 2. เข้าร่วมกิจกรรม

วันที่ 9 เม.ย. 62(09.00น.)

ติดป้ายทุกพื้นที่ที่ประกาศ เขตสวมหมวกกันน็อค100%

เสนอข้อมูลเชิงลึก

1 ต.ค. 61 – 31 ม.ค. 62

- เกิดเหตุลดแต่
- เสียชีวิตเพิ่มมากขึ้น
- พาหนะจักรยานยนต์
- ไม่สวมหมวกนิรภัย

21 ก.พ.-18มี.ค.62

ประชุมคณะทำงาน

1. กำหนดมาตรการ
2. ตั้งคณะทำงาน
3. กำหนดช่วงเวลา

1-31 มี.ค. 62

ประชุมการปฏิบัติตามมาตรการ

- 1.ด้านข้อมูล web ลงทะเบียน เปิดให้ทุกหน่วยงานลงทะเบียนรายชื่อ
- 2.ติดป้ายเขตสวมหมวกกันน็อค100%
- 3.ขอสนับสนุนร้าน Safety card
4. เชิญประกวดคลิปวิดีโอ
5. ประสานวัดเสริมสร้างวินัยจราจร

1-30 เม.ย. 62

- 1.เปิดPassword
- 2.ติดป้ายเขตสวมหมวกนิรภัย
3. 3ส ปฏิบัติตามมาตรการ
องค์กร

1 เม.ย.-30 ก.ย.62

- ปฏิบัติการทุกพื้นที่
- ติดตามประเมินผล
- นำเสนอ ศปถ.จังหวัด



ขอบคุณครับ